



**1 марта –
ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ**

**«ГРАЖДАНСКАЯ ЗАЩИТА,
КУЛЬТУРА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
КАТАСТРОФ И СТРОИТЕЛЬСТВО
БЕЗОПАСНОГО ОБЩЕСТВА»**



Международная организация гражданской обороны (МОГО) - межправительственная организация, имеющая целью оказание содействия в развитии национальных структур, ответственных за обеспечение безопасности населения, оказания ему помощи, а также сохранности материальных ценностей и окружающей среды в случае стихийных бедствий и техногенных катастроф.

К подобным структурам относятся службы гражданской защиты, гражданской обороны и гражданской безопасности, а также центры управления в кризисных ситуациях.

МОГО, созданная в 1931 г. под наименованием «Ассоциация Женевских зон», первоначально, по идее ее создателей, занималась организацией защиты гражданского населения, преимущественно ориентируясь на действия в военное время. В 1958 г. организация получила новое название - Международная организация гражданской обороны.

В 60-е годы начался процесс концептуальной и функциональной перестройки этой организации. К процессу перестройки подключились правительства государств-членов организации, что позволило придать организации межправительственный статус.



В настоящее время вокруг человека существует множество опасностей природного, техногенного, социального, экологического и др. характера.

Факторы, негативно действующие на человеческий организм, принято делить на вредные и опасные:

- к вредным относят факторы, которые становятся причиной заболеваний или снижения работоспособности человека.**
- опасными называют такие факторы, которые могут привести к травмам и нарушению здоровья, к инвалидности человека.**

Все опасные и вредные факторы образуют вокруг человека опасные ситуации, при которых возможно возникновение несчастных случаев.

В 1931 году окончательно сформировалась Международная система гражданской обороны, задача которой создать все условия для обеспечения жизнедеятельности людей на нашей планете Земля



В последние десятилетия деятельность МОГО все больше связана с проблемами мирного времени, что позволяет скорее говорить о гражданской защите населения, чем о гражданской обороне. Российская Федерация является членом МОГО с июня 1993 года. Представлять Россию в этой международной организации распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 февраля 1993 года поручено МЧС России.

Сегодня МЧС России - это государственный орган, который, помимо ликвидации последствий стихийных бедствий и катастроф, занимается прогнозированием, предупреждением ЧС, разрабатывает специальное спасательное оборудование, новые технологии, имеет в своем распоряжении даже авиацию, занимается ту-шением и профилактикой пожаров, обеспечивает безопасность на водных объектах.

МЧС России - это основные спасательные силы, способные остановить развитие любой чрезвычайной ситуации.

**ТЕХНОГЕННЫЕ
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ
СИТУАЦИИ -
ПОЖАРЫ В БЫТУ,
АВАРИИ НА
ТРАНСПОРТЕ**





Причины пожаров:



■ Неосторожное обращение с огнем 43,8%

■ Огневые и сварочные работы 1,3%

■ Печное отопление 12,4%

■ Электрооборудование 19,4%

■ Технологические 0,5%

■ Поджоги 8,5%

■ Неустановленные 0,7%

■ Шалость детей 2,4%

Легче пожар предотвратить, чем погасить.

Для этого необходимо избегать хранения в доме легковоспламеняющихся и горючих жидкостей. Небольшие количества этих веществ храните в плотно закрытых сосудах, вдали от нагревательных приборов.

Запрещается перегружать электросеть, оставлять включёнными без присмотра электронагревательные приборы и телевизоры.

Что делать, если в школе начался пожар

1. Немедленно сообщите учителю или позвоните по телефону 01



2. Без промедления выполняйте указания учителя



3. Согласно плану эвакуации покиньте школу, не создавая паники

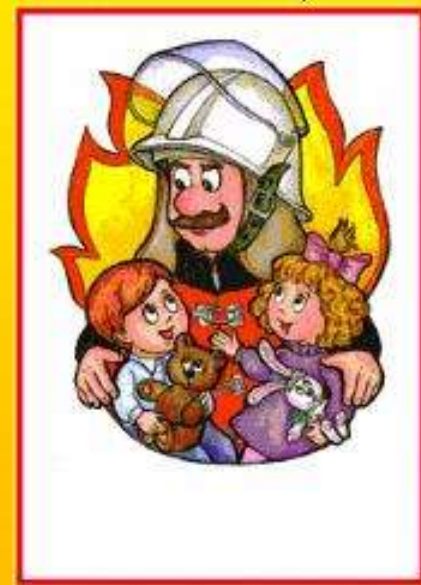


По прибытии пожарной охраны в первую очередь нужно знать следующее:

- В каком помещении пожар.
- Все ли эвакуированы.

Порядок эвакуации при пожаре в школе:

- Тревога.
- Вызов пожарной охраны.
- Эвакуация.
- Сбор.
- Перекличка.



ТРЕВОГА.

Любой человек (ученик или член персонала) при обнаружении пожара должен без колебаний поднять тревогу о пожаре.

ВЫЗОВ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ.

О любом возникновении пожара, даже самого небольшого, или же о подозрении на пожар нужно немедленно сообщить пожарной охране наиболее быстрым способом.

Что делать при пожаре в квартире.



1. Позвонить по номеру 01.
2. Вывести из горящей квартиры детей.
3. Если есть возможность, начать самостоятельно тушить пожар.

Что нужно сказать по телефону 01

1. Объект пожара: школа, квартира, склад...

2. Адрес:

- номер дома
- номер корпуса
- номер квартиры
- код для входа в подъезд (если есть)

3. Есть ли опасность для людей

4. Фамилия звонящего

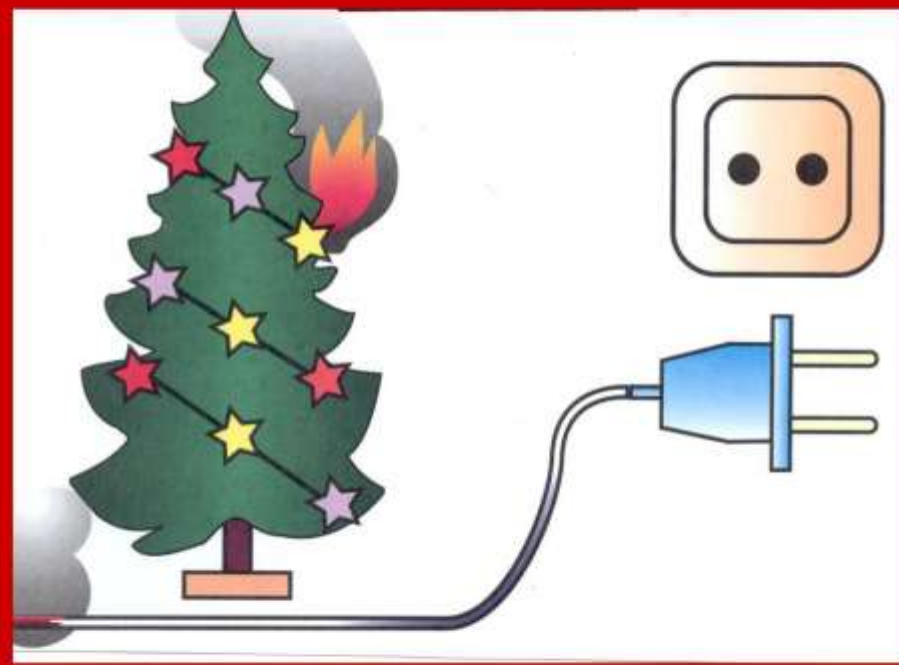




Самостоятельное тушение пожара оправдано только в том случае,

если виден очаг возгорания и к нему можно безопасно подойти на длину огнетушащей струи

**НЕЛЬЗЯ ТУШИТЬ ВОДОЙ
включенные в сеть электроприборы
и лить воду на электрические провода.**



**Во избежание поражения электрическим током
необходимо отключить электроэнергию.**

Если случился пожар:

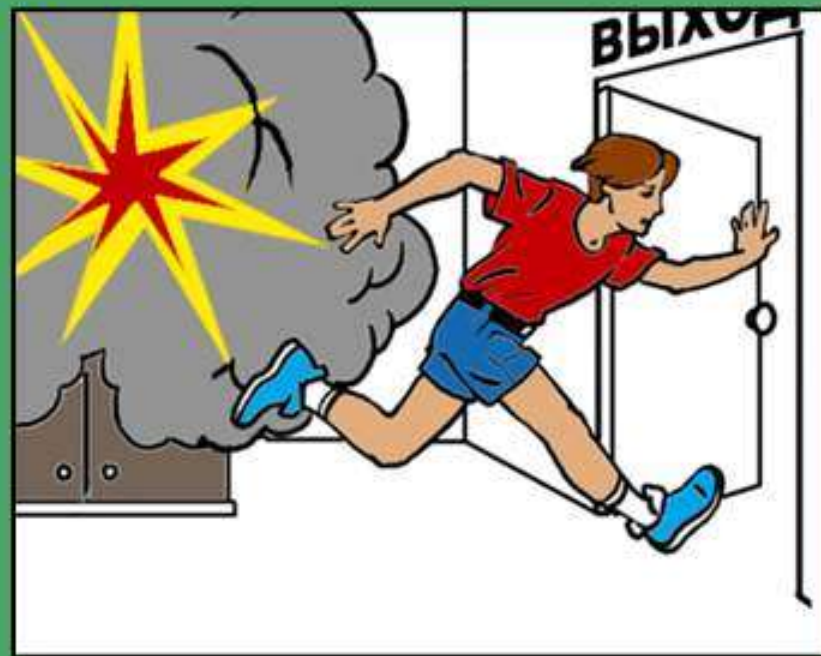
- ❑ НЕ паниковать!
- ❑ Срочно позвонить **01** (назвать адрес)
- ❑ Позвать на помощь
- ❑ Пригнуться
- ❑ Закрыть нос и рот мокрой тканью
- ❑ Не открывать окна
- ❑ Постараться покинуть квартиру





ОСНОВНОЕ ПРАВИЛО ТУШЕНИЯ ОГНЯ:

накрыть горящий предмет
плотной тканью и немедленно
выйти из помещения,
плотно закрыв за собой дверь





В 2016 году пожарно-спасательные подразделения выезжали на ДТП более 1300 раз, было спасено более 600 чел.



Основные причины дорожно-транспортных происшествий:

Окончание учебного года, увеличение числа детей на дорогах.

Снижение контроля со стороны родителей.

Скользкие участки дорог во время непогоды.

Яркое ослепляющее солнце.

Плохое состояние дорог.

Рассеянное внимание водителей и пешеходов.

Переход улицы в неустановленном месте.

Переход перед близко идущим транспортом.

Появление пешеходов из-за стоящего на проезжей части транспорта.

Подвижные игры на проезжей части.

Езда на велосипедах по проезжей части.

Снижение обзора во время непогоды из-за зонта, поднятого воротника и т.п.

Переход дорог при коллективном посещении театров и прочее.

Адаптация к новым условиям во время отдыха вне дома.



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В НАЗЕМНОМ ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ

Входить в транспорт и выходить из него можно только после полной остановки.

При входе и выходе не задерживайтесь на подножке транспортного средства. Не опирайтесь на входную дверь, так как она в любой момент может открыться.

Не отвлекайте водителя разговорами во время движения.

Обнаружив в салоне бесхозные вещи (сумки, коробки, пакеты, свертки и т. д.), немедленно сообщите о них водителю.



Не высовывайтесь из окон. Иначе вам грозит опасность быть задетым движущимся транспортом или каким-либо препятствием.



Если во время движения возникает опасность столкновения транспортного средства с другим объектом, надо принять устойчивое положение и крепко ухватиться руками за поручни. Сидящему пассажиру следует упереться ногами в пол, руками – в переднее сиденье, наклонить голову вперед.

Спрыгивать на ходу с подножки категорически запрещается.

Выходя из трамвая, автобуса или троллейбуса, смотрите по сторонам во избежание попадания под движущийся транспорт.

Помните! При переходе улицы обходить трамвай надо спереди, а автобус и троллейбус сзади.

ЕСЛИ В АВТОБУСЕ, ТРАМВАЕ, ТРОЛЛЕЙБУСЕ ВСПЫХНУЛ ПОЖАР:

-  Немедленно сообщите о пожаре водителю;
-  Попытайтесь открыть двери с помощью аварийного открывания или разбейте окно;
-  Защитите рот и нос от дыма платком, шарфом, рукавом и др.

Что делать, если в машине начался пожар



Если в горячей машине находится человек:

01  03

позвоните в службу спасения и вызовите «скорую помощь»

если двери заклинило, то взломайте их или выбейте стекло (молотком, камнем или ногами)

вытащите пострадавшего из машины и окажите первую медицинскую помощь

после ликвидации возгорания сообщите о происшествии в ближайшее отделение ГИБДД



Как понять, что в машине начался пожар:



запах бензина
запах горелой резины
появление дыма из-под капота

При тушении пролитого под машиной топлива:



используйте огнетушитель
подавайте пену или порошок в направлении от края к центру очага

При тушении возгорания под капотом:



осторожно откройте его - желательно сбоку палкой или монтировкой (при открывании возможен выброс пламени)



направляйте пену или порошок огнетушителя на очаг наиболее интенсивного горения или накройте пламя брезентом, забросайте песком, рыхлой землей, снегом, залейте водой

не приступайте к тушению, если вы в промасленной одежде или ваши руки смочены бензином

При невозможности самостоятельно потушить:



отойдите от машины на безопасное расстояние (не менее 10м), так как может взорваться бензобак

позвоните в службу спасения и вызовите пожарных
по возможности поливайте водой стоящие рядом автомобили, чтобы огонь не перекинулся на них, или если есть возможность - откатите их в сторону с помощью прохожих и водителей





Спасибо за внимание!